

**Aktionsbündnis keine Osttangente A-KO**  
**Alternative Konzepte für Mobilität e.V.**  
Sachsengässchen 3  
864156 Mering  
Tel. 08233-31286  
<https://keine-osttangente.de>  
[info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)



## Infobrief Nr. 2

8. Dezember 2020

*Liebe Leserinnen und Leser, liebe an Informationen zur Osttangente und an Alternativen Konzepten für Mobilität interessierte,*

*Sie erhalten hiermit unseren zweiten Infobrief. Über Anregungen, Lob aber auch Kritik freuen wir uns natürlich*

*Wir wünschen allen ein frohes Weihnachtsfest und ein schönes neues Jahr. Ganz besonders wünschen wir allen in dieser schwierigen Zeit Gesundheit und Lebensfreude.*

*Ihre AKO-Sprecher und Vereinsvorstände*

*Gudrun Richter*

*Wolfhard von Thienen*

*Rolf Irrgang*

*Marc Rübel*



## Statusbericht

Das **staatliche Bauamt Augsburg** ist inzwischen davon abgerückt, einen konkreten Termin für die Vorstellung der Ergebnisse der Voruntersuchung zu nennen. In der Vergangenheit wurde mehrfach verkündet, dass die Ergebnisse im nächsten viertel- bzw. halben Jahr veröffentlicht werden (siehe unten „Presseschau“). Allerdings wurden diese Termine nicht eingehalten. Außerdem hat der Bereichsleiter Straßenbau, Herr Scheckinger, auf eine andere Stelle gewechselt und jetzt leitet Herr Kreitmeier diesen Bereich. Wir können aktuell nur vermuten, was die Ursachen für die Verzögerungen sind. Zunächst gibt es sicherlich durch die Gründung der neuen Autobahn GmbH (siehe unten) in den Straßenbaubehörden einiges an Unruhe und Wechsel im Personal. Dann ist insgesamt die Situation im Bausektor sehr angespannt, denn die Branche ist sehr gut ausgelastet. Weiterhin dürften sich viele angehende Bauingenieure eher für den Hochbau als für den Tiefbau entscheiden, denn auch sie bekommen mit, dass eine Mobilitätswende dringend erforderlich ist und weniger Straßen benötigt werden. Wir bleiben dran, um einen Termin gemeinsam mit dem Bund Naturschutz zu bekommen.

Unsere **Schilderaktion im Lechfeld**, eine Idee unseres Mitgliedes und Lechfeld-Landwirtes Ludwig Asam war ein voller Erfolg. Wir haben dort in einem Gebiet, dass von vielen Spaziergehenden frequentiert wird, Informationstafeln aufgestellt. Man konnte dort auch Informationsflyer und Postkarten mitnehmen, um sich für unseren Infobrief anzumelden. Wir haben dadurch viele neue Interessierte gewinnen können. **Wir möchten hiermit alle neuen Interessentinnen und Interessenten herzlich willkommen heißen.**

Wir bemühen uns, dass dieser Newsletter mindestens halbjährlich erscheint. Sie können ihn jederzeit per Email an [info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de) abbestellen.

**Aktionsbündnis keine Osttangente A-KO**  
**Alternative Konzepte für Mobilität e.V.**  
Sachsendgässchen 3  
864156 Mering  
Tel. 08233-31286  
<https://keine-osttangente.de>  
[info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)



Besonders erfreulich ist, dass wir jetzt Unterstützung durch das **Klimacamp Augsburg** erhalten. Wie vielleicht die Meisten wissen, haben die Klimaaktivisten seit Juli ein Camp neben dem Augsburger Rathaus aufgebaut. Dort protestieren Sie gegen die zu lasche Klimapolitik der Bundesregierung und der Stadt Augsburg. Sie informieren Interessierte und laden zu Gesprächen und Vorträgen ein. Auch wir konnten im Sommer dort unseren Verein und das Aktionsbündnis vorstellen. Wir haben Plakate entworfen, die jetzt beim Klimacamp auf unser Anliegen hinweisen. Bis vor Kurzem waren viele der Aktiven beim Dannenröder Forst um dort gegen den Ausbau der A49 zu protestieren. Sie bringen hoffentlich etwas Erfahrung mit, um dann auch ähnliche Aktionen entlang der geplanten Strecke der Osttangente durchzuführen. Nähere Infos gibt's hier <https://augsburg.klimacamp.eu/>

Obwohl es um das Thema „Osttangente“ zur Zeit recht ruhig ist, konnten wir doch einige kleinere Aktivitäten starten, die auch Erwähnung in der regionalen Presse fanden. Hier ist einmal die Zusammenarbeit mit dem Klimacamp zu nennen. Weiterhin wurde unsere Stellungnahme zur **Nutzen/Kosten-Bewertung** veröffentlicht. Kurz zusammengefasst kritisieren wir, dass der überwiegende Anteil des monetären Nutzens der Osttangente aus Zeitersparnissen im privaten Bereich resultiert.

Wir haben uns gemeinsam mit dem Bund Naturschutz gegen die geplante **Westumfahrung Mühlhausen** engagiert. Diese Umfahrung würde insbesondere wichtige Brutgebiete von Wiesenbrütern beeinträchtigen. Wir machten bei einer Versammlung des Ortsverbandes des Bund Naturschutz deutlich, dass durch diese Straße auch ein überregionaler Bezug zur geplanten Osttangente entstehen würde und dann möglicherweise Begehrlichkeiten für einen Lückenschluss zur B2 nördlich von Gersthofen entstehen könnte (sog. Wörle-Spange). Der Bund Naturschutz hat als Kompromiss eine deutlich umweltschonendere Variante in Ortsnähe vorgeschlagen. Das Thema wird in Mühlhausen und den Nachbargemeinden sehr kontrovers diskutiert und es wird voraussichtlich zu einem Ratsbeschluss kommen, an dem alle Bürgerinnen und Bürger sich beteiligen können.

## Aus der Politik

Im Anschluss an die Kommunalwahl haben die **Grünen in Augsburg eine Koalition mit der CSU** gebildet. Im Koalitionsvertrag wurde dabei die Osttangente ausdrücklich ausgeklammert. Das bedeutet, dass beide Seiten hier ihre unterschiedlichen Positionen dokumentiert haben.

Das Thema Klimawandel ist trotz Corona sehr präsent in Politik und Medien. Besonders die Verkehrspolitik der Bundesregierung unter Verkehrsminister Scheuer wird dabei deutlich kritisiert. Anders als andere Bereiche, erfolgen bisher keinerlei Einsparungen im CO<sub>2</sub>-Verbrauch. Damit trägt dieser Sektor unmittelbar dazu bei, dass die Klimaziele der Bundesregierung verfehlt werden. Finden Sie hierzu eine Erklärung des Umweltbundesamtes

**Aktionsbündnis keine Osttangente A-KO**  
**Alternative Konzepte für Mobilität e.V.**  
Sachsengässchen 3  
864156 Mering  
Tel. 08233-31286  
<https://keine-osttangente.de>  
[info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)



<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/klimaschutz-im-verkehr>

Wir klären gerade zusammen mit dem Bund Naturschutz, inwieweit der **Bundesverkehrswegeplan** turnusmäßig überarbeitet wird. In diesem Fall hoffen und fordern wir, dass eine Neubewertung der Mobilitätspolitik des Bundes geschieht.

Erste Anzeichen für den **Bundestagswahlkampf 2021** sind bereits sichtbar. Die Grünen haben das Thema Mobilitätswende zu einem Kernthemen erhoben. „Verkehrsminister Scheuer soll geplante Bauprojekte erst auf Klimaziele und Wirtschaftlichkeit prüfen, verlangen Parteichefin Baerbock und Fraktionschef Hofreiter. Und er soll das besonders umstrittene Autobahnprojekt A49 sofort auf Eis legen“ (Süddeutsche Zeitung 4.10.2020).

Neues Desaster für Bundesverkehrsminister Scheuer? Zum 1.1.2021 geht die neue **Autobahn GmbH** an den Start. Sie wurde gegründet, um den Autobahnbau, der bisher von den Ländern umgesetzt wurde, in einer zentralen Organisation zusammenzufassen und den Autobahnbau zu beschleunigen und Kosten zu senken. Dabei gibt es aber große Probleme. So konnten erst 10.000 der benötigten Mitarbeiter gewonnen werden. Einer der Gründe ist, dass die Mitarbeiter nicht gerne aus dem öffentlichen Dienst in eine GmbH wechseln. Weiterhin können die bisher eingesetzten IT-Systeme der Länder nicht wie geplant zum Start der GmbH sondern erst frühestens Ende 2024 abgelöst werden. Die Gesetze zur Schaffung der GmbH wurden von der großen Koalition gegen massive Kritik der Opposition und der Umweltverbände durchgedrückt. Hintergrund war unter anderem, dass durch die GmbH und die damit verbundenen Planbeschleunigungsgesetze die Bürgerbeteiligung stark eingeschränkt wurden. Siehe auch Presseschau.

## Presseschau

### Klimacamp und AKO

<https://www.augsburger-allgemeine.de/friedberg/Osttangenten-Gegner-erhalten-Unterstuetzung-vom-Augsburger-Klimacamp-id58528891.html>

### Nutzen/Kosten-Kalkulation

<https://www.augsburger-allgemeine.de/friedberg/Wird-die-Osttangente-schoengerechnet-id58299966.html>

### Mitgliederversammlung unseres Partners Aktionsgemeinschaft Lechleite/Lechtal

<https://www.augsburger-allgemeine.de/friedberg/Darum-soll-die-Tangente-verhindert-werden-id57968801.html>

**Straßenbauamt kündigte im April Veröffentlichung der Voruntersuchung für Sommer 2020 an. (Termin wurde kürzlich auf unbestimmte Zeit verschoben, siehe oben)**

<https://www.augsburger-allgemeine.de/friedberg/Bald-neue-Zahlen-zur-Osttangente-id57196236.html>

### Grüne und CSU in Augsburg klammern Osttangente aus Koalitionsvertrag aus

Wir bemühen uns, dass dieser Newsletter mindestens halbjährlich erscheint. Sie können ihn jederzeit per Email an [info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de) abbestellen.

**Aktionsbündnis keine Osttangente A-KO**  
**Alternative Konzepte für Mobilität e.V.**  
Sachsengässchen 3  
864156 Mering  
Tel. 08233-31286  
<https://keine-osttangente.de>  
[info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)



<https://www.augsburger-allgemeine.de/augsburg/So-kam-es-zur-schwarz-gruenen-Koalition-im-Augsburger-Rathaus-id57222931.html>

### **Westumfahrung Mühlhausen**

<https://www.augsburger-allgemeine.de/aichach/Westumfahrung-von-Muehlhausen-Die-Buerger-duerfen-entscheiden-id58242771.html>

### **Bundes-Grüne fordern Mobilitätswende**

<https://www.sueddeutsche.de/politik/gruene-baerbock-hofreiter-autobahnen-bundesstrassen-1.5053272>

### **Scheuers Fehlstart mit der Autobahn GmbH**

<https://www.zdf.de/nachrichten/politik/autobahn-gmbh-scheuer-100.html>

### **Autobahnen werden teurer**

[https://www.weser-kurier.de/region/niedersachsen\\_artikel,-kostenexplosion-bei-autobahnen-in-niedersachsen- arid,1944412.html](https://www.weser-kurier.de/region/niedersachsen_artikel,-kostenexplosion-bei-autobahnen-in-niedersachsen- arid,1944412.html)

## Mitarbeit und Unterstützung

Unsere Arbeit ist ehrenamtlich und benötigt viel Zeit. Wir sind daher immer auf Helferinnen und Helfer angewiesen. Sie können uns auf vielfältige Weise unterstützen:

- Bei Veranstaltungen und Demonstrationen
- Indem Sie selber vor Ort Infoveranstaltungen oder Infostände organisieren
- Indem Sie mit „ihren“ Politikern reden und ihnen deutlich machen, was Sie von deren Mobilitätspolitik halten
- Durch Leserbriefe
- Haben Sie selber Ideen? ...dann geben Sie uns Bescheid.

## Grundstück gesucht

Wir suchen dringend ein Grundstück zum Kauf im Lechtal. Es sollte im Bereich der Trasse der Osttangente im Lechtal liegen und eine Größe um die 500 – 5000 qm haben. Wir benötigen es, um dort eine naturnahe Fläche zu gestalten und um die Auswirkungen der Osttangente auf die Natur zu untersuchen. Eine flexible Vereinbarung zur weiteren landwirtschaftlichen Nutzung z.B. als Extensivgrünland ist problemlos möglich. Wer ein entsprechendes Grundstück hat bzw. jemanden kennt, der ggf. verkaufen würde, bitte bei uns melden.

## Geplante Aktionen

Auf Grund der Corona-Lage werden wir in diesem Jahr voraussichtlich keine größeren öffentlichen Veranstaltungen durchführen. Auch hängt dies davon ab, wann das staatliche Bauamt die Ergebnisse der Voruntersuchung veröffentlicht.

Folgende Aktionen haben wir geplant:

Wir bemühen uns, dass dieser Newsletter mindestens halbjährlich erscheint. Sie können ihn jederzeit per Email an [info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de) abbestellen.



**Aktionsbündnis keine Osttangente A-KO**  
**Alternative Konzepte für Mobilität e.V.**  
Sachsengässchen 3  
864156 Mering  
Tel. 08233-31286  
<https://keine-osttangente.de>  
[info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)



**Entschärfung von Unfall Schwerpunkten im Landkreis.** Wir möchten diese gemeinsam mit den zuständigen Bürgermeistern besichtigen und Lösungsvorschläge besprechen. Wir werden damit voraussichtlich in Friedberg beginnen.

**Radwegkonzept für den Landkreis.** Der Landkreis hat ein umfassendes Fahrradkonzept erstellt für das auch einige unserer Mitglieder Beiträge geleistet haben. Dieses Konzept soll online allen Interessierten vorgestellt werden.

Der ADFC hat einen umfassenden **Werkzeugkasten zur Gestaltung von Fahrradwegenetzen** erstellt. Damit können lokale Gruppen Fahrradnetze planen und gestalten. Ziel ist es, dass interessierte Bürgerinnen und Bürger eigene Vorschläge erarbeiten und diese bis zur Entscheidungsreife in die Politik einbringen. Wir werden hierzu voraussichtlich in einigen Gemeinden zusammen mit dem ADFC Planungsgruppen bilden.

Die **Busse zwischen Königsbrunn und Mering** halten aktuell nicht am Bahnhof Mering-St. Afra. Wir werden hierzu bei der Gemeinde und AVV nachfragen.

**Wer Ideen hat oder mitarbeiten möchte kann sich jederzeit bei uns melden.**

## Jobangebot

Wir suchen jemanden, der diesen Infolyer ehrenamtlich und engagiert betreut.

## Nächstes Treffen

Wir planen die jährliche Mitgliederversammlung des Vereins im Januar. Im Anschluss daran tagt das Organisationsteam des Aktionsbündnisses. Diese Treffen werden auf Grund der Corona-Lage online stattfinden. Der Termin wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Wenn Sie Mitglied im Verein sind, wird in diesem Monat der Mitgliedsbeitrag von Ihrem Konto abgebucht.

## Spenden und Mitgliedschaft

Bitte unterstützen Sie uns finanziell und/oder durch eine Mitgliedschaft im Verein (siehe oben). Insbesondere für gerichtliche Auseinandersetzungen und Gutachten werden wir einen sechsstelligen Betrag benötigen.

Kontoverbindung:  
AKO-Alternative Konzepte für Mobilität e.V.  
IBAN DE70 7205 0000 0251 5089 66  
Stadtsparkasse Augsburg