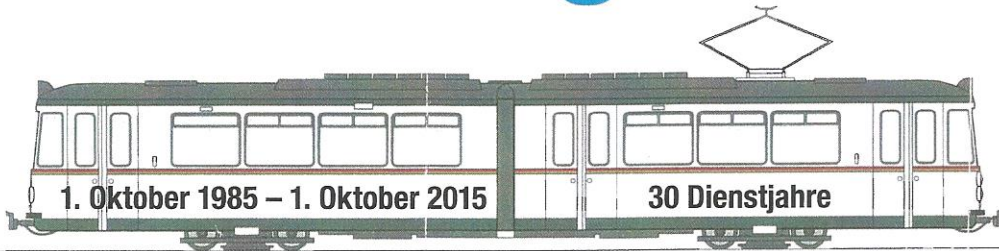


GT 4 »Stuttgarter«



30 Dienstjahre: 1.10.1985 – 1.10.2015

MANFRED SCHMIDT engagierter Straßenbahnfahrer feiert Jubiläum

Verlagsveröffentlichung

Dass man den Stadtwerken Augsburg vertrauen kann, beweist auch mein Dienstjubiläum: 30 Jahre war ich bei den Stadtwerken beschäftigt. Ein Grund, sich zu bedanken. Und: Anstatt einer großen Party, plane ich eine Sonderfahrt im Triebwagen (TW) 506.

oder Basel gibt es zehn bis fünfzehn Straßenbahnlinien.

Nach meiner Lehre fing ich bei einer Spedition zum Fahren an: Bis 1985 war ich bei Firma Durach im Werkfernverkehr beschäftigt und transportierte alles was die Firma brauchte, auch als Gabelstapler-Fahrer. Die Idee reifte, mich als Fahrer bei den Stadtwerken zu bewerben und einen Job mit geregelten Arbeitszeiten zu bekommen. Im Fernverkehr war ich halt die ganze Woche unterwegs.

Benbahnfahrer auch seine Lieblinge: Die Cityflextram ist mir – seit ich beim TW 882-Tramcasting in Zürich

war – mein liebstes Fahrzeug. Und in Zürich hat man sich entschieden, diese schönen Fahrzeuge anzuschaffen. Basel bekommt jetzt 61 Stück und auch in Wien will man diesen Fahrzeugtyp kaufen. Das Flexcity Outlook Tram, wie die Bezeichnung von Bombardier heißt, ist inzwischen die meist verkaufte Straßenbahn. Seit **Alfred Schmidt** (Leiter der Lokalredaktion der Ausburger Allgemeinen) im TW 883 eine Testfahrt absolvieren konnte, ist mir auch dieser TW ans Herz gewachsen. Und wir würden uns freuen, für unsere Erlebnis-M8C-Sonderfahrt auch Vertreter der Presse begrüßen zu dürfen.



Meine Leidenschaft: Das Bild aus dem Jahr 2010 zeigt eine Cityflex 882 der SWA neben der Ponytram 2001 der Zürichlinie.



Fahren ist meine Leidenschaft, wie das Bild aus dem Jahr 1965 mit meinem ersten Fahrrad vor dem Auto meines Vaters – einem Opel Olympia – beweist.



Auch mit Lkw's war ich viel unterwegs: Das Bild aus dem Jahr 1985 zeigt das Führerhaus eines MAN-Fernverkehrstrucks.

Um zu zeigen, was man mit der Straßenbahn für schöne Dinge erleben kann, veranstalten wir, die Freunde der Ausburger Straßenbahn (Infos im Internet unter www.f-d-a-s.de), eine Erlebnis-M8C-Sonderfahrt in Augsburg am Samstag, 3. Oktober, von 15-18 Uhr, zu der wir alle Interessierten einladen.

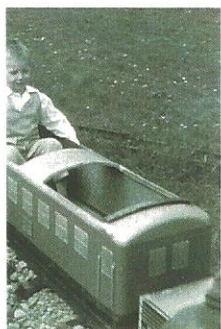
Parallel dazu kann an diesem Tag bei einer Turmbesteigung Augsburg von der Ulrichskirche aus fotografiert werden (Anmeldung für die Turmbesteigung unter: manfredschmidt1959@hotmail.com oder 0171 / 7208588) Um 14:05 Uhr, 15:05 Uhr und 16:05 Uhr finden noch drei öffentliche Rundfahrten im TW 506 ab Königsplatz Bahnsteig B2 statt. Natürlich hat man als Stra-



Die erste neue Tram 5001 für die Stadt Basel wurde auf den schönen Namen Basilisk getauft.

Aber auch andere Fahrtbestellungen, zum Beispiel für Kindergeburtstage – können unter 0821 / 65005719 gebucht werden. Und: Unsere Sonderfahrten in einer historischen Straßenbahn eignen sich für viele Anlässe.

Ihr Manfred Schmidt



Meine Karriere begann wohl schon bei meiner ersten Zugfahrt 1964 im Märchenwald Grafath.

Der Grundstock für diese lange Zeit wurde schon in meiner Kindheit gelegt: Mit meinem ersten Fahrrad habe ich mit Freunden auf dem Domplatz schon Straßenbahn gespielt. Wir sind eine Runde gefahren und festgelegte Orte wie Bänke und Laternen waren die Haltestellen. Die Fortbewegung auf Schienen hat mir schon immer gut getan. Im Gegensatz zu den Steuergesetzen weiß man beim Schienenverkehr wo es lang geht. Deshalb: Für die Zukunft wünsche ich mir, das Tramnetz in Augsburg weiter auszubauen. In Städten gleicher Größe und Bedeutung wie Halle (Saale), Karlsruhe